


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	




MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



EXprojekt s.r.o.
HERŠPICKÁ 758/13, 619 00 Brno

tel.: +420 533 312 000
IDS: dh84e85
e-mail: info@exprojekt.cz
http://www.exprojekt.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
ZHOTOVITEL	"Společnost pro ŽST Sklené nad Oslavou" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUcí SDRUŽENÍ), EXprojekt s.r.o.		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	KONTOLOVAL	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: VELKÉ MEZIŘÍČÍ	ING. JIŘÍ PARMA	
		OBEC: SKLENÉ NAD OSLAVOU	
<h1>"Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou"</h1> <p>B. Souhrnná část</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 035 - 231- SR
		ÚČEL	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM	ČERVEN 2019
		FORMÁT	5 A4
		MĚŘÍTKO	--
Dopravní opatření		ČÁST	POŘ.Č.
		B.15	-

B. Souhrnná část
B.15 Dopravní opatření

Dopravní opatření

Stavba: „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	„Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení.

1) Dopravní opatření v železniční dopravě.

2) Dopravní opatření v silniční dopravě.

1) Dopravní opatření v železniční dopravě.

A. Harmonogram výluk

Rok 2019-2020, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0, přípravné práce, podpěry TV	01.11.19	122	01.03.20
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 21x8 hod včetně vypnutí TV</i>	<i>15.11.19</i>	<i>21</i>	<i>05.12.19</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 21x8 hod včetně vypnutí TV</i>	<i>06.12.19</i>	<i>21</i>	<i>26.12.19</i>
<i>Trat'ové koleje č.1 a 2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 14x4 hod včetně vypnutí TV (nickolejný provoz, pažení v ose os ve vhodné dopravní pauze)</i>	<i>15.11.19</i>	<i>14</i>	<i>28.11.19</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV (výstavba kabelovodu)</i>	<i>06.12.19</i>	<i>10</i>	<i>15.12.19</i>
<i>ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV (výstavba kabelovodu)</i>	<i>06.12.19</i>	<i>10</i>	<i>15.12.19</i>
<i>Trat'ové koleje č.1 a 2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 10x4 hod včetně vypnutí TV (nickolejný provoz, pažení v ose os ve vhodné dopravní pauze, provizorní SVÚ)</i>	<i>21.02.20</i>	<i>10</i>	<i>01.03.20</i>
Rok 2020, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.1+1ZZ, kolej č.1 Křižanov-Sklené n.O., lichá kolej.sk.žst.Křižanov, lichá kolej.sk.žst.Sklené n.O. vyjma výhybek ostrovskeho zhlaví	01.03.20	142	20.07.20
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, koleje č.1, 2 nepřetržitě včetně vypnutí TV (výstavba kanalizace)</i>	<i>01.03.20</i>	<i>10</i>	<i>10.03.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>11.03.20</i>	<i>132</i>	<i>20.07.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV (nickolejný provoz z důvodu prací na mostním objektu v km 62,843)</i>	<i>17.03.20</i>	<i>7</i>	<i>23.03.20</i>
<i>Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843 *</i>	<i>17.03.20</i>	<i>7</i>	<i>23.03.20</i>
<i>Částečná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843 *</i>	<i>24.03.20</i>	<i>119</i>	<i>20.07.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 16x4 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)</i>	<i>23.03.20</i>	<i>16</i>	<i>07.04.20</i>
<i>ŽST Křižanov, lichá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>11.03.20</i>	<i>132</i>	<i>20.07.20</i>
<i>Trat'ová kolej Velké Meziříčí-Křižanov nepřetržitě</i>	<i>02.07.20</i>	<i>5</i>	<i>06.07.20</i>

<i>ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV, výhybky č.15, 16 v provozu, výhybka č.14 zamčena do přímého směru</i>	11.03.20	132	20.07.20
Stavební postup č.2, směrová a výšková úprava výhybek v žst.Křižanov	21.07.20	1	21.07.20
<i>Trat'ová kolej č.2 Vlkov u Tišnova-Křižanov nepřetržitě</i>	<i>21.07.20</i>	<i>1</i>	<i>21.07.20</i>
<i>ŽST Křižanov, kolej č.1 nepřetržitě</i>	<i>21.07.20</i>	<i>1</i>	<i>21.07.20</i>
Stavební postup č.3+3ZZ, kolej č.2 Křižanov-Sklené n.O., sudá kolej.sk.žst.Křižanov, sudá kolej.sk.žst.Sklené n.O. vyjma výhybek ostrovskeho zhlaví	22.07.20	132	30.11.20
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>22.07.20</i>	<i>128</i>	<i>26.11.20</i>
<i>Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843 *</i>	<i>22.07.20</i>	<i>35</i>	<i>25.08.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 14x4 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)</i>	<i>29.07.20</i>	<i>14</i>	<i>11.08.20</i>
<i>ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>22.07.20</i>	<i>128</i>	<i>26.11.20</i>
<i>ŽST Křižanov, koleje č.10, 10a (účelové koleje SŽDC) nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>09.11.20</i>	<i>2</i>	<i>10.11.20</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV, výhybky č.13, 14, 15, 16 v provozu</i>	<i>22.07.20</i>	<i>128</i>	<i>26.11.20</i>
<i>Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843 *</i>	<i>17.10.20</i>	<i>2</i>	<i>18.10.20</i>
<i>Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843 *</i>	<i>24.10.20</i>	<i>2</i>	<i>25.10.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>27.11.20</i>	<i>4</i>	<i>30.11.20</i>
Stavební postup č.4, ŽST Sklené n.O. výh.č.11X, 12X	01.12.20	8	08.12.20
<i>Trat'ová kolej č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>01.12.20</i>	<i>8</i>	<i>08.12.20</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>01.12.20</i>	<i>8</i>	<i>08.12.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)</i>	<i>03.12.20</i>	<i>5</i>	<i>07.12.20</i>
Stavební postup č.5, ŽST Sklené n.O. výh.č.13X	09.12.20	6	14.12.20
<i>Trat'ová kolej č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>09.12.20</i>	<i>6</i>	<i>14.12.20</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>09.12.20</i>	<i>6</i>	<i>14.12.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)</i>	<i>10.12.20</i>	<i>5</i>	<i>14.12.20</i>
Stavební postup č.6, aktivace zabezpečovacího zařízení	15.12.20	7	21.12.20

Rok 2021, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Dokončovací práce	01.03.21	61	30.04.21

* Náleží do související stavby **Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo)**.

B. Koncepce stavebních postupů

V úseku trati Křižanov (včetně)-Sklené nad Oslavou (včetně) jsou objednatelům uvažovány následující stavby:

- 1) **Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou.**
- 2) **Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo).**
- 3) **Rekonstrukce výpravní budovy žst. Sklené nad Oslavou.**
- 4) **Rekonstrukce výpravní budovy žst. Křižanov.**

Výchozí podmínky pro tvorbu části projektu F. ZOV:

- Stavby dle výše uvedených bodů 1), 2), 3) budou realizovány v souběhu se zahájením v listopadu 2019, stavba dle bodu 4) bude zahájena v polovině roku 2019. Část projektu F. ZOV jsou částečně pro stavby dle bodů 1) a 2) společná, konkrétně F.3 a F.4.
- Stavby dle bodů 1), 2) budou **zahájeny v listopadu 2019** stavebním postupem č.0, který bude sloužit pro přípravné práce, kácení a zahájení tvorby realizační dokumentace a výroby komponentů stavby (zabezpečovací zařízení, silnoproudá technologie, apod.) a ve kterém **bude navržena výluková činnost** pro případnou výstavbu podpěr TV (hlavní práce na podpěrách TV jsou uvažovány v průběhu nepřetržitých výluk v roce 2020), pro pažení v ose os (nickolejné provozy ve vhodné dopravní pauze) a pro zřízení příčného přechodu kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou v ŽST Křižanov a ŽST Sklené nad Oslavou.
- Stavební postupy, které se týkají podchodů v obou železničních stanicích budou navrženy v jedné stavební sezóně.
- Nepřetržitá výluka obou kolejí v úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou v trvání 7 dnů (nickolejný provoz) pro práce na mostním objektu v km 62,843 **bude realizována v březnu roku 2020.**
- Za stavebním postupem č.1 v trvání 128 dnů je navržen **stavební postup č.1ZZ** v trvání 14 dnů, který je určen **výhradně** pro práce na zabezpečovacím zařízení, dokončovací práce mimo kolejiště je možné provádět.
- Za stavebním postupem č.3 v trvání 118 dnů je navržen **stavební postup č.3ZZ** v trvání 14 dnů, který je určen **výhradně** pro práce na zabezpečovacím zařízení, dokončovací práce mimo kolejiště je možné provádět.

Obsahem staveb dle bodů 1), 2) je rekonstrukce traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou včetně mostních objektů, propustků a jednoho železničního přejezdu a přilehlých železničních stanic. V ŽST Křižanov a ŽST Sklené nad Oslavou bude provedena úprava kolejiště, nástupišť, stavební úprava výpravní budovy a zpevněných ploch. V celém rekonstruovaném úseku bude nové technologické zařízení.

Koncepce stavebních postupů je navržena s ohledem na skutečnost, že jde o dopravně zatížený dvoukolejný elektrizovaný úsek. Realizace stavby je uvažována v období **od listopadu 2019 do prosince 2020** a je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č.0 představuje přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, práce na realizační a dílenské dokumentaci. Dále zřízení části **kabelovodu** pod sudými kolejovými skupinami v ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov a částí **provizorního přechodu**.

V tomto stavebním postupu, přesněji jeho začátkem, bude zřízeno nové zázemí pro čolky (vyhloubení čtyř tůní). Následně, bude proveden jejich transfer. Dobu mezi vytvořením tůní a zahájením vlastního transferu vybraných živočichů určí příslušný orgán ochrany přírody.

Stavební postup č.1 představuje práce v koleji č.1 traťového úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou a v lichých kolejových skupinách přilehlých železničních stanic vyjma výhybek č.13, 14, 15, 16 v ŽST Sklené nad Oslavou. Výhybka č.13 bude z důvodu prací na mostním objektu v km 69,154 dočasně snesena (částečně nebo zcela) a následně provizorně propojena s novou výhybkou č.10. Z tohoto důvodu proběhne v předstihu na ostrovském zhlaví ŽST Sklené nad Oslavou **provizorní směrová a výšková úprava**.

Začátkem tohoto stavebního postupu bude provedena kanalizace v ŽST Sklené nad Oslavou pod kolejemi č.1, 2. Součástí prací tohoto stavebního postupu budou i práce **na trakčních podpěrách**, dále na mostních objektech, v železničních stanicích na podchodech a nových ostrovních nástupištích. Kolejová spojka výhybek č.15, 16 v provozu pro umožnění **dvoukolejného provozu** v traťovém úseku Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou. Pro **minimalizaci výluky koleje směrem na Velké Meziříčí** bude v ŽST Křižanov snesena výhybka č.1 a položena nová stejného čísla v samém závěru stavebního postupu.

Stavební postup č.2 je navržen pro výškovou a směrovou úpravu výhybek č.3, 4, 5, 6 v ŽST Křižanov.

Stavební postup č.3 je navržen pro práce v koleji č.2 traťového úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou a v sudých kolejových skupinách přilehlých železničních stanic vyjma výhybek č.13, 14, 15, 16 v ŽST Sklené nad Oslavou. Budou provedeny práce **na trakčních podpěrách**, dále na příslušných částech mostních objektů, v železničních stanicích na podchodech a nových ostrovních nástupištích. Po dobu tohoto stavebního postupu (132 dnů) bude v ŽST Křižanov a v ŽST Sklené nad Oslavou funkční **provizorní přechod pro cestující**, pracovníky v pozici „dozorců přechodu“ zajistí zhotovitel. Tyto přechody budou převádět cestující na nová nástupiště přes provozovanou kolej č.2.

Stavební postupy č.4 a 5 představují postupné práce na ostrovském zhlaví ŽST Sklené nad Oslavou.

Stavební postup č.6 je potom určen na aktivaci nového zabezpečovacího zařízení.

2) Dopravní opatření v silniční dopravě.

Stavba si nevyžádá významnou přechodnou úpravu na pozemních komunikacích.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 585 570 486, e-mail: cechp@moravia.cz,